

Une nouvelle pierre à l'édifice du projet E-Valley, désormais prêt pour le décollage

C'est le grand jour, ce 7 novembre, pour le projet porté depuis 2014 par David Taieb, avec les agglos (Cambrai et Osartis-Marquion), l'État et la Région. Le PDG du groupe BT Immo posera la première pierre du futur plus grand parc e-logistique d'Europe et assistera aux premiers essais de livraisons par drone avec Airbus et sa filiale Survey Copter. Les tout derniers réglages ont eu lieu ce mercredi. Nous y étions.

E-Valley, des chiffres et des lettres

C'est le jour J, ce jeudi 7 novembre. Attendu depuis 2014, date à laquelle David Taieb, PDG de BT Immo Group, a lancé son immense projet de reconversion de l'ancienne base aérienne 103, fermée depuis le 28 juin 2012. Les chiffres, annoncés et toujours d'actualité, donnent le vertige : 320 hectares de surface, 700 000 m² d'entrepôts, 85 000 m² de services mutualisés, 1 500 emplois directs, 1 000 emplois indirects, 78 millions de consommateurs potentiels à travers l'Europe. L'ambition, également : au-delà d'un simple espace de stockage, faire d'E-Valley un gigantesque centre d'innovation (exosquelette, livraison par drones, analyse cognitive) et un laboratoire d'idées pour demain.

Une grand-messe en deux temps ce jeudi

Cinq cents invités – élus, partenaires, représentants de l'État, clients, prospects – sont attendus le long de l'ancienne piste américaine ce jeudi. Elles assisteront à une cérémonie officielle prévue en deux temps : la pose de la première pierre et les premiers essais de livraisons par drone – toutefois dépendants de la météo. Clin d'œil de l'histoire : l'aréopage sera accueilli dans l'ancien bâtiment HM4 de la base, qui servit, entre autres, de hangar de stockage pour le Mirage 2000. C'est là que seront retransmis sur deux écrans géants, et commentés, les essais de drones.

Le mariage drone-logistique, une révolution

L'information avait été révélée en juin au salon du Bourget : un accord cadre d'association a été signé avec Airbus via sa filiale Survey Copter et la Région (via son agence Hauts-de-France Innovation Développement, HDFID) pour lancer une étude sur le potentiel de développement économique de la livraison par drone. Marchés, clients, fréquences, trajets, autorisations de survol (celui des villes est aujourd'hui interdit) : deux ans seront nécessaires pour mener à bien cette étude. Sans en attendre la fin, David Taieb et les partenaires de l'opération ont décidé de proposer ce jeudi à leurs invités des premières démonstrations. Une vraie révolution dans les univers « complètement différents de la logistique et du drone », précise Jean Caron, ancien responsable des programmes de drone, aujourd'hui en charge de la stratégie sur les avions militaires chez Airbus, et présent sur le site depuis ce mercredi.

Le DVF 2000 ER, un beau petit bijou

On est loin de l'image du drone grand public. Celui-là, dit « drone à voilure fixe » ressemble davantage à un petit avion. C'est le DVF 2000 ER, créé par Survey Copter, une société en plein essor basée à Pierrelatte, dans la Drôme. Un bijou technologique doté de belles mensurations : 3,30 mètres d'envergure, un poids de 22,5 kg, une vitesse de 90 à 130 km/h, un départ catapulté de 0 à 24 mètres/seconde, 7 heures d'autonomie. Ce mercredi, lors des préparatifs, des tests ont déjà été effectués, sous le regard du PDG de Survey, Nicolas Askamp, et de sa responsable commerciale Maylis Darricau (notre photo), qui découvraient (avec une certaine stupéfaction) les atouts de l'ancien site militaire.

Des opérations supervisées depuis la tour de contrôle

Deux autres aéronefs voleront pour montrer aux invités comment s'opère concrètement, d'un point à l'autre, une livraison de colis. Nouvelle coïncidence de l'histoire, les opérations seront supervisées par une équipe de spécialistes installés... dans l'ancienne tour de contrôle de la base aérienne 103 et encadrés par Frédéric Bos, responsable ingénierie chez Airbus. Au sol sur le parcours des drones, outre les équipes de sécurité, une vingtaine de bénévoles, signaleurs de la course cycliste À Travers les Hauts-de-France veilleront au bon déroulement des opérations.

« On entre dans l'action »

– David Taieb, ce 7 novembre marque une nouvelle étape importante pour E-Valley, que vous portez depuis cinq ans.

« C'est un grand jour, effectivement, celui de la pose de la première pierre. Tous les problèmes liés au permis de construire sont derrière nous, le chantier – on peut le voir – a bel et bien avancé avec les VRD (voirie et réseaux divers). Il est immense. Cette journée marque la fin de la partie administrative et l'entrée dans l'action. »

En quoi consiste-t-elle concrètement ?

« Le terrassement est en cours. La construction des bâtiments et leur commercialisation vont de pair. 100 000 m² ont d'ailleurs déjà été commercialisés. »

Quand pourra-t-on apercevoir les premiers bâtiments sur les anciennes pistes, justement ?

« Ils seront livrés dès le début de l'année 2021, mais ils seront mis à disposition des clients dès le mois de décembre 2020. Ça n'a pas toujours été facile, il a fallu persévérer, mais E-Valley est aujourd'hui l'un des plus beaux projets de France qui commence à avoir une résonance internationale: j'ai de plus en plus de contacts avec des clients étrangers. L'ancienne base va devenir un site quadrimodal (route, rail, voie fluviale, drone) exceptionnel. »



https://lvdneng.rosselcdn.net/sites/default/files/dpistyles_v2/ena_16_9_extra_big/2019/11/06/node_662172/42531114/public/2019/11/06/B9721501861Z.1_20191106202841_000%2BGDDE-RO36L.1-0.jpg?itok=34CusKtT1573068556

Le chantier de terrassement et le désamiantage sont en cours. PHOTO E-VAL-LEY.



https://lvdneng.rosselcdn.net/sites/default/files/dpistyles_v2/ena_16_9_medium/2019/11/06/node_662172/42531114/public/2019/11/06/B9721501861Z.1_20191106202841_000%2BGDDE-RO36L.1-0.jpg?itok=YshEUhrb1573068556

Le chantier de terrassement et le désamiantage sont en cours. PHOTO E-VAL-LEY Premiers tests ce mercredi. Photo C.LEFEBVRE. La Voix du Nord - VDN.



https://lvdneng.rosselcdn.net/sites/default/files/dpistyles_v2/ena_16_9_medium/2019/11/06/node_662172/42531117/public/2019/11/06/B9721501861Z.1_20191106202841_000%2BG32ERO2RK.3-0.jpg?itok=LWavR6wJ1573068556



https://lvdneng.rosselcdn.net/sites/default/files/dpistyles_v2/ena_16_9_in_line/2019/11/06/node_662172/42531119/public/2019/11/06/B9721501861Z.1_20191106202841_000%2BG32ERO2T3.3-0.jpg?itok=elK8axQB1573068556



<https://lvdneng.rosselcdn.net/sites/all/themes/enbootstrap/images/placeholder.png>



<https://lvdneng.rosselcdn.net/sites/all/themes/enabootstrap/images/placeholder.png>



<https://lvdneng.rosselcdn.net/sites/all/themes/enabootstrap/images/placeholder.png>

